

ผลิตกันที่น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ดีเซล

DIESEL

ENGINE OIL / LPG / NGV / CNG



MAXTECH

10W-30, 15W-40

(15W-50 Extra order)

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์พิเศษ
(ระยะเปลี่ยนถ่าย 15,000 กิโลเมตร)

เทคโนโลยีขั้นสูง ผสมสารเพิ่มคุณภาพพิเศษ

Features & Benefits: คุณสมบัติและประโยชน์

- มีสารช่วยลดความเป็นกรดในระบบติดตั้งแก๊ส LPG, NGV/CNG
- มีฟิล์มน้ำมันพิเศษช่วยรับแรงเฉือนสูง และลดการสึกหรอของเครื่องยนต์ดีมาก
- ตอบสนองอัตราการเร่ง ให้การขับเคลื่อนนุ่มนวลที่รุนแรง รวดเร็ว ลดต้นทุนเชื้อเพลิง
- ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ และมีระยะการเปลี่ยนถ่ายได้ยาวนานกว่าหลายเท่า
- รักษาความหนืดให้คงที่ได้ดี แม้อุณหภูมิการทำงานสูงหรือต่ำมาก
- มีความเป็นต่าง(TBN)ที่เหมาะสม ช่วยป้องกันการกัดกร่อนและการเกิดโคลนในน้ำมัน
- เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลรุ่นใหม่และรุ่นเก่า ทั้งบรรทุกเบาและบรรทุกหนัก
- เช่น เรือ รถกั้วรี รถกระบะ รถสิบล้อ รถหิ้วลาก รถตัด รถขุด รถยก รถเครน เป็นต้น

Standard & Reference: มาตรฐาน

Standard	Cover Reference Standard
10W-30 (API CK-4)	ACEA E4-08 Issue 2 (2010)
15W-40 (API CK-4/SN)	ACEA E7-08 Issue 2 (2010)
15W-50 (API CI-4/SL)	MB-Approval 228.5, 229.1
	MAN 3277, Deutz DQC IV-10
	Volvo VDS-3, Volvo VDS-4
	Renault Truck RXD, MTU Type 3
	Renault Truck RLD/RLD-2/RLD-3
	CUMMINS CES 20081
	Mack EO-O Premium Plus
	Mack EO-M Plus, Mack EO-N
	CAT ECF-2, CAT ECF-3

PACKAGE ขนาดบรรจุ

10W-30, 15W40, 15W-50

